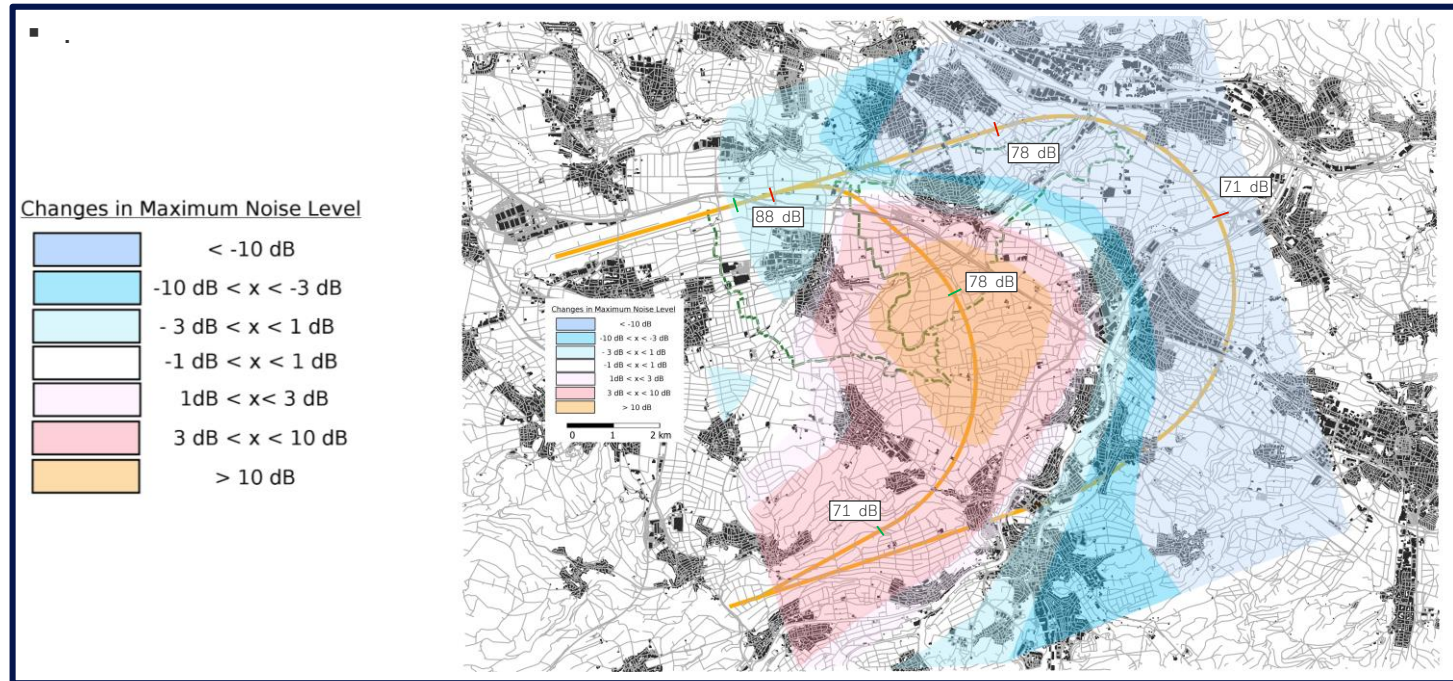


Im Rahmen der bisherigen Sitzungen konnten viele Nachfragen der FLK Mitglieder und der angrenzenden Gemeinden beantwortet und Rechnungen für gewünschte Orte angefertigt werden.



Die Karte zeigt das Ergebnis der Variante 2 der neuen TEDGO Route im gemeinsamen Lärmkonzept für die Region Fildern. Unbewohnte Orte werden am stärksten belastet. Bewohnte Gebiete entlastet.

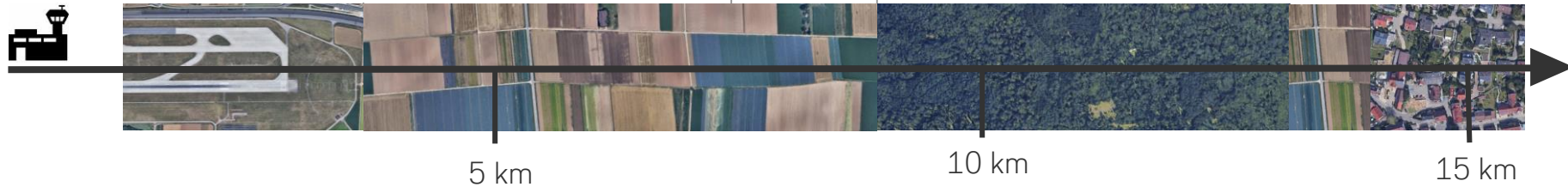
Die neue Abflugroute wird im Flughafennahbereich über unbewohnte Gebiete verlegt, um die Anzahl der Hochbelasteten in der Region Fildern zu reduzieren.

Vorherrschendes Flächennutzungsprofil 500 m rechts und links der Flugspur

Bestandsroute



neue Variante



Reduktion des Maximalpegels

88 dB

78 dB

71 dB